GALAXIS
ELEKTROMOS KISAUTOK ÜZLET ES WEBÁRUHÁZ
galaxiskisautok.hu



QUAD
HYPER RENEGADE
110cc

BEÜZEMELÉSI ÚTMUTATÓ

Galaxis Elektromos Kisautók
8200 Veszprém, Ady Endre utca 81.

Quad Highper Renegade 110cc

beüzemelési, karbantartási útmutató

Üzemanyag

Az üzemanyag használatakor tartsa be az alábbi előírásokat.

Kizárólag ólommentes vagy alacsony ólomtartalmú, legalább RON 92 oktánszámú benzint használjon.

Az üzemanyagtartály befogadóképessége: 2 liter.

FIGYELMEZTETÉS

A benzin rendkívül gyúlékony, és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes lehet. Tankolást mindig jól szellőző helyen, leállított motor mellett végezzen. Tilos a dohányzás, valamint nyílt láng vagy szikra használata azon a helyen, ahol az üzemanyagot tárolják vagy a járművet tankolják.

Tankolás előtt ellenőrizze, hogy az üzemanyag tiszta, és szükség esetén szűrje meg.

Tankolás közben ügyeljen arra, hogy ne öntsön mellé üzemanyagot. A kiömlött benzin vagy annak gőze könnyen meggyulladhat. Ha mégis kiömlik, a motor beindítása előtt győződjön meg róla, hogy a terület teljesen száraz.

Kerülje az üzemanyag hosszan tartó vagy ismételt bőrrel való érintkezését, valamint a benzingőz belélegzését.

Gyermekektől elzárva tartandó!

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉS

FIGYELMEZTETÉS

Amennyiben a használat előtti ellenőrzést nem végzi el, az súlyos személyi sérüléshez vagy a jármű károsodásához vezethet.

Minden használat előtt ellenőrizze a járművet. Az alábbi ellenőrzések csupán néhány percet vesznek igénybe, ugyanakkor hosszú távon időt, javítási költséget és akár emberéletet is megmenthetnek.

Ellenőrzési lista

Motorolaj szintje – szükség esetén töltsön utána motorolajat.

Üzemanyagszint – szükség esetén töltse fel a tartályt, és ellenőrizze, hogy nincs-e üzemanyag-szivárgás.

Első és hátsó fékek – ellenőrizze megfelelő működésüket, és szükség esetén állítsa be a fékkar holtjátékát.

Gumiabroncsok – ellenőrizze állapotukat és a megfelelő guminyomást.

galaxiskisautok.hu

Gázkar működése – ellenőrizze, hogy minden kormányállásban könnyen és akadálymentesen mozog-e, teljesen visszatér-e alaphelyzetbe, valamint ellenőrizze a gázkar holtjátékát és a gázbowden megfelelő kenését és rögzítését.

Rögzítőelemek – ellenőrizze, hogy minden anya, csavar és rögzítőelem megfelelően meg van-e húzva.

Kormányrendszer – ellenőrizze a könnyű és biztonságos működését. Bármilyen rendellenességet még használat előtt javítson ki. Ha a hibát nem tudja megszüntetni, forduljon a forgalmazóhoz vagy egy szakszervizhez.

A MOTOR BEINDÍTÁSA

Mindig az alábbi indítási eljárást kövesse.

FIGYELMEZTETÉS

A motort soha ne járassa zárt helyiségben. A kipufogógáz mérgező szén-monoxidot (CO) tartalmaz, amely eszméletvesztést, súlyos mérgezést vagy akár halált is okozhat.

Indítás menete

Állítsa a járművet vízszintes, stabil talajra.

Helyezze a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóba, majd fordítsa „ON” (BE) állásba.

Nyissa ki a szívatót.

Húzza be a fékkart, majd enyhén elfordított gázkar mellett nyomja meg az indítógombot a motor beindításához.

A motor beindulása után zárja vissza a szívatót.

Bejáratási időszak

A jármű megbízható működése és hosszú élettartama érdekében az első két hét használata során fokozott figyelemmel vezesse a járművet.

A bejáratási idő alatt:

kerülje a tartós teljes gázon történő használatot,

ne terhelje túl a motort,

a motor fordulatszámát és a haladási sebességet folyamatosan változtassa.

FIGYELEM

A bejáratási időszak befejezése után feltétlenül végezze el a karbantartásokat az előírt karbantartási ütemterv szerint. A rendszeres karbantartás biztosítja a jármű megfelelő műszaki állapotát, és jelentősen meghosszabbítja a motor élettartamát.

Vezetés

FIGYELMEZTETÉS

Indulás előtt mindig olvassa el és értse meg a jármű biztonságos használatára vonatkozó figyelmeztetéseket.

A motor üzemi hőmérsékletének elérése után a jármű használatra kész.

Indulás előtt ismét ellenőrizze a fékek megfelelő működését.

Finoman nyomja meg a gázkart, és fokozatosan gyorsítson. A jármű ekkor megindul előre.

Lassításhoz fokozatosan engedje vissza a gázkart, miközben egyenletesen fékez. A sima és biztonságos lassítás érdekében a gáz elengedését és a fékezést összehangoltan végezze.

FIGYELEM

Az első és hátsó féket lehetőség szerint egyszerre használja. Ne fékezzen hirtelen vagy túl erősen, mert a kerekek blokkolhatnak, ami csökkenti a fékhatást és megnehezíti a jármű irányítását.

A motorolaj ellenőrzése és cseréje

Motorolaj

A motorolaj minősége alapvetően meghatározza a motor teljesítményét és élettartamát.

A motorolajat kizárólag az előírásoknak megfelelő specifikáció szerint válassza ki. Más típusú vagy nem megfelelő minőségű olaj használata nem megengedett.

Ajánlott motorolaj

Benzinmotorhoz való motorolaj:

SAE 15W-40

API SE vagy magasabb minősítésű (SE, SF, SC) motorolaj.

Motorolaj

A járművet kiszállítás előtt SAE 15W-40, API SE minősítésű motorolajjal töltötték fel.

Az alkalmazott kenőanyag +40 °C és -10 °C közötti környezeti hőmérsékleten használható.

Amennyiben ettől eltérő motorolajat kíván használni, annak műszaki jellemzőinek minden tekintetben meg kell egyezniük az ajánlott olajéval.

Mivel a megfelelő viszkozitás az adott éghajlattól és a környezeti hőmérséklettől függ, mindig az ajánlott specifikációjú motorolajat használja.

Ha SAE 15W-40, API SE minősítésű benzinmotorolaj nem áll rendelkezésre, szükség esetén használható azzal egyenértékű motorolaj is. Hidegebb éghajlaton (–10 °C alatti hőmérséklet esetén) a gyártó alacsonyabb hőmérséklethez ajánlott viszkozitású motorolaj használatát javasolja.

Motorolaj cseréje előtt a régi olajat teljesen engedje le a forgattyúsházból. Szükség esetén a belső részeket tiszta petróleummal (kerozinnal) öblítse át, majd töltse fel a motort az előírt mennyiségű új motorolajjal.

galaxiskisautok.hu

FIGYELMEZTETÉS

A motor elégtelen olajszinttel történő üzemeltetése súlyos motorkárosodást okozhat.

A motorolajszint ellenőrzése

Minden használat előtt ellenőrizze a motorolaj szintjét.

Az olajszintnek az olajszintmérő pálcán található alsó és felső jelölés között kell lennie.

Ellenőrzés menete

Indítsa be a motort, és hagyja alapjáraton járni néhány percig.

Állítsa le a motort, majd helyezze a járművet vízszintes talajra.

Néhány perc elteltével csavarja ki az olajbetöltő sapkába épített olajszintmérő pálcát, törölje tisztára, majd helyezze vissza becsavarás nélkül. Ezután húzza ki ismét, és ellenőrizze az olajszintet. Az olajszintnek a pálca alsó és felső jelölése között kell lennie.

Motorolaj cseréje

A motorolaj minősége alapvetően meghatározza a motor élettartamát és üzembiztonságát. A motorolajat mindig a karbantartási ütemtervben előírt időközönként cserélje.

A motorolaj cseréjének menete

Engedje le teljesen a motorolajat a forgattyúsházból.

Tisztítsa ki a forgattyúsház belsejét tiszta petróleummal (kerozinnal).

Töltse fel a motort az előírt motorolajjal, kb. 0,8 liter mennyiségben.

FIGYELEM

A motor elégtelen olajszinttel történő üzemeltetése súlyos motorkárosodást okozhat.

Erősen poros környezetben történő használat esetén a motorolajat a karbantartási ütemtervben előírtnál gyakrabban kell cserélni.

A használt motorolajat minden esetben a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő módon kezelje. Javasoljuk, hogy zárt edényben adja le a legközelebbi hulladékudvarban, veszélyeshulladék-gyűjtő helyen vagy szakszervizben.

A használt motorolajat tilos a háztartási hulladék közé dobni, a talajra önteni vagy a csatornába juttatni.

Gyújtógyertya

Ajánlott gyújtógyertya: NGK C7HSA

A gyújtógyertya ellenőrzése és cseréje

Húzza le a gyújtógyertya pipáját a gyújtógyertyáról.

Tisztítsa meg a gyújtógyertya környékét a szennyeződésektől. A mellékelt gyertyakulcs segítségével csavarja ki a gyújtógyertyát.

galaxiskisautok.hu

Vizsgálja meg az elektródákat és a középső kerámiaszigetelőt. Ellenőrizze, hogy nem található-e rajtuk lerakódás, kopás vagy korom. Ha a gyújtógyertya erősen elkopott vagy erősen elszennyeződött, cserélje ki. A kormos vagy nedves gyújtógyertya gyertyatisztítóval vagy puha drótkefével megtisztítható.

Ellenőrizze a gyújtógyertya elektródahézagát hézagmérővel. Szükség esetén óvatosan hajlítsa meg az oldalelektródát a megfelelő hézag beállításához.

Az elektródahézag előírt értéke: 0,6–0,8 mm

Győződjön meg arról, hogy a gyújtógyertya tömítőalátéte megfelelő állapotban van.

A tömítőalátéttel együtt először kézzel csavarja be a gyújtógyertyát, hogy elkerülje a menet sérülését, majd húzza meg a mellékelt gyertyakulccsal.

Helyezze vissza a gyújtógyertya pipáját.

Jelmagyarázat

① Oldalelektróda

② Középső elektróda

Légszűrő

A légszűrőt legalább 30 naponta, illetve 30 üzemnaponként ellenőrizni és karbantartani kell.

Amennyiben a járművet különösen poros vagy nedves környezetben használják, a légszűrőt ennél gyakrabban kell tisztítani vagy cserélni.

A légszűrő karbantartásával kapcsolatban további információért forduljon a forgalmazóhoz vagy a hivatalos szakszervizhez.

Légszűrő karbantartása

Szerelje le a légszűrőt a karburátorról.

Szerelje szét a légszűrőházat, majd vegye ki a szűrőbetétet.

Mossa ki a szűrőbetétet tiszta, nem gyúlékony vagy magas lobbanáspontú tisztítószerrel, majd hagyja teljesen megszáradni.

FIGYELMEZTETÉS

A szűrőbetét tisztításához soha ne használjon benzint vagy alacsony lobbanáspontú oldószert, mert ez tűz- vagy robbanásveszélyt okozhat.

Itassa át a szűrőbetétet SAE 15W-40 motorolajjal, majd nyomkodja ki belőle a felesleges olajat.

Tisztítsa meg a légszűrőház belső és külső felületét.

Szerelje vissza az alkatrészeket a szétszerelés fordított sorrendjében.

FIGYELEM

galaxiskisautok.hu

A motort tilos a légszűrőbetét nélkül üzemeltetni, mert ez a dugattyú és a henger idő előtti kopását okozhatja.

Ellenőrizze, hogy a légszűrőbetét sértetlen állapotban van-e.

A jármű mosásakor ügyeljen arra, hogy a légszűrőbe ne kerüljön víz.

Alapjárati fordulatszám beállítása

(A képen jelölt alkatrész: Alapjárati állítócsavar)

Az alapjárati fordulatszám pontos beállítását üzemmeleg motornál kell elvégezni.

MEGJEGYZÉS

Ne próbálja más meghibásodásokból eredő problémákat az alapjárati fordulatszám állításával megoldani. A karburátor beállítását szükség esetén bízza a forgalmazóra vagy szakszervizre.

Beállítás menete

Melegítse be a motort üzemi hőmérsékletre.

Csatlakoztasson fordulatszámmérőt a motorhoz (külső fordulatszámmérő is használható).

Az alapjárati állítócsavar elforgatásával állítsa be a kívánt alapjárati fordulatszámot:

A nyíl irányába (óramutató járásával megegyezően) forgatva az alapjárati fordulatszám növekszik.

B nyíl irányába (óramutató járásával ellentétesen) forgatva az alapjárati fordulatszám csökken.

Ha a motor nem tartja az alapjáratot, vagy túl alacsony fordulatszámon jár, állítsa az alapjárati csavart a két végállás közötti megfelelő helyzetbe, hogy biztosítsa az üzemanyag és a levegő megfelelő keverékét.

Indítsa újra a motort, és szükség esetén ismételje meg a beállítást.

FIGYELEM

A karburátor nagy pontosságú szerkezeti egység.

Megfelelő szakismeret nélkül ne szerelje szét és ne végezzen rajta javítást vagy módosítást.

A fékrendszer ellenőrzése

A fékrendszert minden használat előtt ellenőrizni kell.

Ellenőrizze a főfékhenger fékfolyadék-szintjét.

Győződjön meg arról, hogy a fékrendszerből nem szivárog fékfolyadék.

Ellenőrizze a fékcsövet és a főfékhengert repedések vagy sérülések szempontjából.

Vizsgálja meg a féktárcsa kopását.

Ellenőrizze, hogy a fékkar holtjátéka megfelelő-e.

galaxiskisautok.hu

FIGYELEM

A hidraulikus tárcsafék nagy nyomáson működik.

A biztonságos működés és a hosszú élettartam érdekében a fékcsövet, a főfékhengert és a fékfolyadékot az előírt karbantartási időközöknek megfelelően kell ellenőrizni és szükség esetén cserélni.

Ha a hidraulikus fékrendszer javítást vagy karbantartást igényel, azt kizárólag szakszerviz vagy a forgalmazó végezheti el.

Ha a fékkar működtetésekor a kar szivacsosnak vagy túl puhának érződik, az arra utal, hogy levegő került a fékrendszerbe. Ilyen esetben a fékrendszert légteleníteni kell a jármű használata előtt, ellenkező esetben a fékhatás jelentősen csökkenhet, ami balesetveszélyes.

Fékfolyadék

Rendszeresen ellenőrizze a jobb oldali kormányon található főfékhenger fékfolyadék-szintjét, és szükség esetén töltse fel az előírt típusú fékfolyadékkal.

A fékbetétek kopásával a fékfolyadék szintje természetes módon csökkenhet, ezért a fékrendszert időszakonként ellenőrizni kell.

FIGYELMEZTETÉS

A fékfolyadék irritáló hatású. Kerülje a bőrrel és szemmel való érintkezését. Ha mégis érintkezés történik, az érintett területet bő vízzel azonnal öblítse le, és szükség esetén forduljon orvoshoz.

Kizárólag az előírt típusú fékfolyadékot használja. Soha ne keverje más típusú folyadékkal (például szilikon alapú fékfolyadékkal), mert az a fékrendszer súlyos meghibásodását okozhatja.

FIGYELEM

Tilos használt vagy nyitott edényben hosszabb ideig tárolt fékfolyadékot használni.

Hosszabb tárolás során a fékfolyadék nedvességet szívhat magába a levegőből, ami jelentősen ronthatja a fékrendszer működését.

Kipufogódob

Rendszeresen távolítsa el a kipufogórendszerben lerakódott kormot és egyéb szennyeződéseket.

Ellenőrizze a kipufogócsövet repedések, sérülések és a tömítések állapota szempontjából. Szükség esetén javítsa vagy cserélje ki a hibás alkatrészeket.

Akkumulátor

Az akkumulátor az ülés alatt található. Az ellenőrzéshez vagy cseréhez először távolítsa el az ülést.

galaxiskisautok.hu

Az akkumulátor elektrolitja mérgező anyagokat tartalmaz, ezért az akkumulátort nem szabad a kommunális hulladék közé dobni. Az elhasználódott akkumulátort mindig a helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően adja le egy kijelölt gyűjtőhelyen vagy szakszervizben.

FIGYELEM

Amennyiben a járművet hosszabb ideig nem használja:

szerelje ki az akkumulátort,

töltse fel teljesen,

hűvös, száraz helyen tárolja.

Ha az akkumulátort a járműben hagyja, azt rendszeresen ellenőrizni és szükség esetén utántölteni kell, hogy elkerülhető legyen a mélykisülés és az akkumulátor idő előtti károsodása.

Az akkumulátor kiszerelése és biztonsági előírások

Az akkumulátor kiszerelésekor először a negatív (-) sarut, majd a pozitív (+) sarut csatlakoztassa le.

Az akkumulátor visszaszerelésekor fordított sorrendben járjon el: először a pozitív (+), majd a negatív (-) sarut csatlakoztassa.

Ügyeljen arra, hogy a pozitív és negatív sarukat ne érintse össze fém tárggyal, mert rövidzárlat keletkezhet.

FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor eltávolításakor először mindig a negatív (-) sarut, majd a pozitív (+) sarut szerelje le. Visszaszereléskor ennek fordított sorrendjét kell követni.

A művelet során a gyújtáskapcsolónak kikapcsolt állapotban kell lennie.

Az akkumulátor robbanásveszélyes gázokat bocsáthat ki. Tartsa távol a nyílt lángot, a szikrát és a dohányzó termékeket. Töltés közben vagy zárt térben történő használat esetén gondoskodjon megfelelő szellőzésről.

Az akkumulátor kénsavat (elektrolitot) tartalmaz, amely súlyos égési sérülést okozhat. Viseljen megfelelő védőruházatot és arcvédőt.

Ha az elektrolit bőrre kerül, az érintett felületet azonnal bő vízzel mossa le.

Ha az elektrolit szembe kerül, legalább 15 percig öblítse bő vízzel, majd haladéktalanul forduljon orvoshoz.

Az elektrolit mérgező. Lenyelése esetén igyon nagy mennyiségű vizet vagy tejet, majd fogyasszon magnéziumtejet vagy növényi olajat, és azonnal forduljon orvoshoz.

Gyermekektől elzárva tartandó!

galaxiskisautok.hu

Hibaelhárítás

Ha a jármű működésében bármilyen rendellenességet tapasztal, forduljon a forgalmazóhoz vagy hivatalos szakszervizhez.

FIGYELEM

Megfelelő szakmai ismeretek nélkül ne szerelje szét és ne javítsa a járművet.

Tisztítás

A járművet rendszeresen tisztítsa meg, hogy megőrizze a fényezés állapotát, és egyúttal ellenőrizhesse az esetleges sérüléseket, kopásokat, valamint az olaj- vagy fékfolyadék-szivárgást.

FIGYELEM

A nagynyomású vízsugár vagy sűrített levegő károsíthatja a jármű egyes alkatrészeit.

Ne irányítson nagynyomású vízsugarat az alábbi részekre:

kerékagyak,

gyújtáskapcsoló,

karburátor,

kormánykapcsolók és kezelőszervek,

kipufogónyílás,

üzemanyagtartály alatti terület,

ülés alatti elektromos alkatrészek.

Mosási eljárás

Mossa le alaposan a járművet bő vízzel.

Törölje szárazra, majd indítsa be a motort, és járassa néhány percig.

FIGYELMEZTETÉS

A jármű lemosása után a fékhatás átmenetileg csökkenhet. Számítson hosszabb fékútra, amíg a fékek teljesen kiszáradnak.

Indulás előtt többször működtesse a fékeket, hogy azok visszanyerjék normál fékhatásukat.

A mosás és szárítás befejezése után azonnal kenje meg a hajtóláncot megfelelő lánckenő anyaggal.

Tárolási útmutató

Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, bizonyos óvintézkedéseket kell tenni annak érdekében, hogy a tárolás ne rontsa a jármű állapotát, és használatba vételkor ismét megfelelő teljesítményt nyújtson.

A tárolás előtt végezze el a szükséges karbantartási munkákat.

galaxiskisautok.hu

Tárolás előtt

Alaposan tisztítsa meg és szárítsa meg a járművet, majd védőviasz felvitelével óvja a fényezett felületeket.

Hosszabb idejű tárolás előtt (folytatás)

Ürítse ki teljesen az üzemanyagtartályt és a karburátort, majd fújjon korrózióvédő (rozsdagátló) spray-t a megfelelő alkatrészekre.

FIGYELMEZTETÉS

A benzin rendkívül gyúlékony, és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes.

A műveletet mindig jól szellőző helyen, leállított motor mellett végezze.

Tilos a dohányzás, valamint nyílt láng vagy szikra használata azon a helyen, ahol az üzemanyagot leengedik, tárolják vagy ahol a járművet tankolják.

Tárolás előtti teendők

Szerelje ki a gyújtógyertyát, majd töltsön 15–20 ml motorolajat a hengerbe. Kapcsolja ki a gyújtást, és működtesse többször a berúgókart, hogy az olaj egyenletesen eloszoljon a henger belsejében. Ezután szerelje vissza a gyújtógyertyát.

Tisztítsa meg a hajtóláncot, majd kenje be megfelelő lánckenő anyaggal.

Kenje meg az összes bowdent és mozgó vezérlőkábelt.

Zárja le a kipufogó végét egy tiszta ruhával vagy műanyag fóliával, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.

Takarja le a járművet légáteresztő takaróval (ne használjon légmentesen záró műanyag fóliát vagy bevonatos takaróanyagot), majd száraz, jól szellőző, lehetőleg fűtetlen helyiségben tárolja.

Ne tárolja a járművet közvetlen napsugárzásnak kitett helyen.

Karbantartási ütemterv

Az alábbi karbantartási terv a jármű normál használati körülményei mellett elvégzendő karbantartási műveleteket tartalmazza.

Amennyiben a járművet rendkívül poros, sáros vagy nedves környezetben használják, a karbantartási műveleteket az előírtnál gyakrabban kell elvégezni.

A karbantartást megfelelő szaktudással és megfelelő szerszámokkal rendelkező szakember végezze.